BOLLETTINO 2

Sabato 7 Maggio 2022 - Coppa Italia MTB-O SPRINT - 4ˆ prova
Ville di Fiemme (TN)

Domenica 8 Maggio 2022 - Campionato Italiano MTB-O Long
Ville di Fiemme (TN)

SOCIETÀ ORGANIZZATRICE

Gronlait Orienteering Team A.S.D.
Via C. Battisti 48 - Folgaria (TN)

www.gronlait.it
Email: info@gronlait.it

Contatti: Fabrizio Bonecher, numero di telefono +39 3482649097

NORME ANTI COVID-19

L'organizzazione raccomanda ad atleti ed accompagnatori di attenersi alle Linee Guida per l'emergenza COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Sport Orientamento in data 28 marzo 2022.

4ˆ prova COPPA ITALIA MTB-O - SPRINT

7 maggio 2022

COMITATO ORGANIZZATORE

Tracciatore Luigi Girardi
Delegato Tecnico Augusto Cavazzani

PROGRAMMA

Ore 14.00 Apertura segreteria
Ore 15.30 Partenza primo concorrente

RITROVO & PARCHEGGI

Il ritrovo è situato nell'abitato di Carano, nel comune di Ville di Fiemme, 46.29225, 11.43952. Per non entrare nella zona gara e viste le recenti modifiche alla viabilità per raggiungere il ritrovo sarà necessario seguire le indicazioni dell'organizzazione che partiranno dalla rotatoria della SS48 nei pressi del centro alimentare Coop di Cavalese . 46.28854, 11.44530
Parcheggi limitati nei pressi del ritrovo, si prega di seguire le istruzioni degli addetti.

CAMPER: visti i posteggi limitati e di medio-piccole dimensioni, è vietata la sosta prolungata al ritrovo con i camper. L'area dedicata più vicina si trova all'Area Sosta Camper - Cavalese 46.2847278, 11.47196202

PARTENZA

La prima partenza è prevista per le ore 15.30. La partenza è a cronometro.
La partenza dista 2,0 km con 100 metri di dislivello dal ritrovo, circa 20 minuti
Attenzione, prendersi il tempo necessario per raggiungere la partenza in orario!

Al minuto -2 i concorrenti entreranno nella zona di partenza per fare clear e check. Al minuto -1 i concorrenti avanzeranno e potranno raccogliere la mappa.

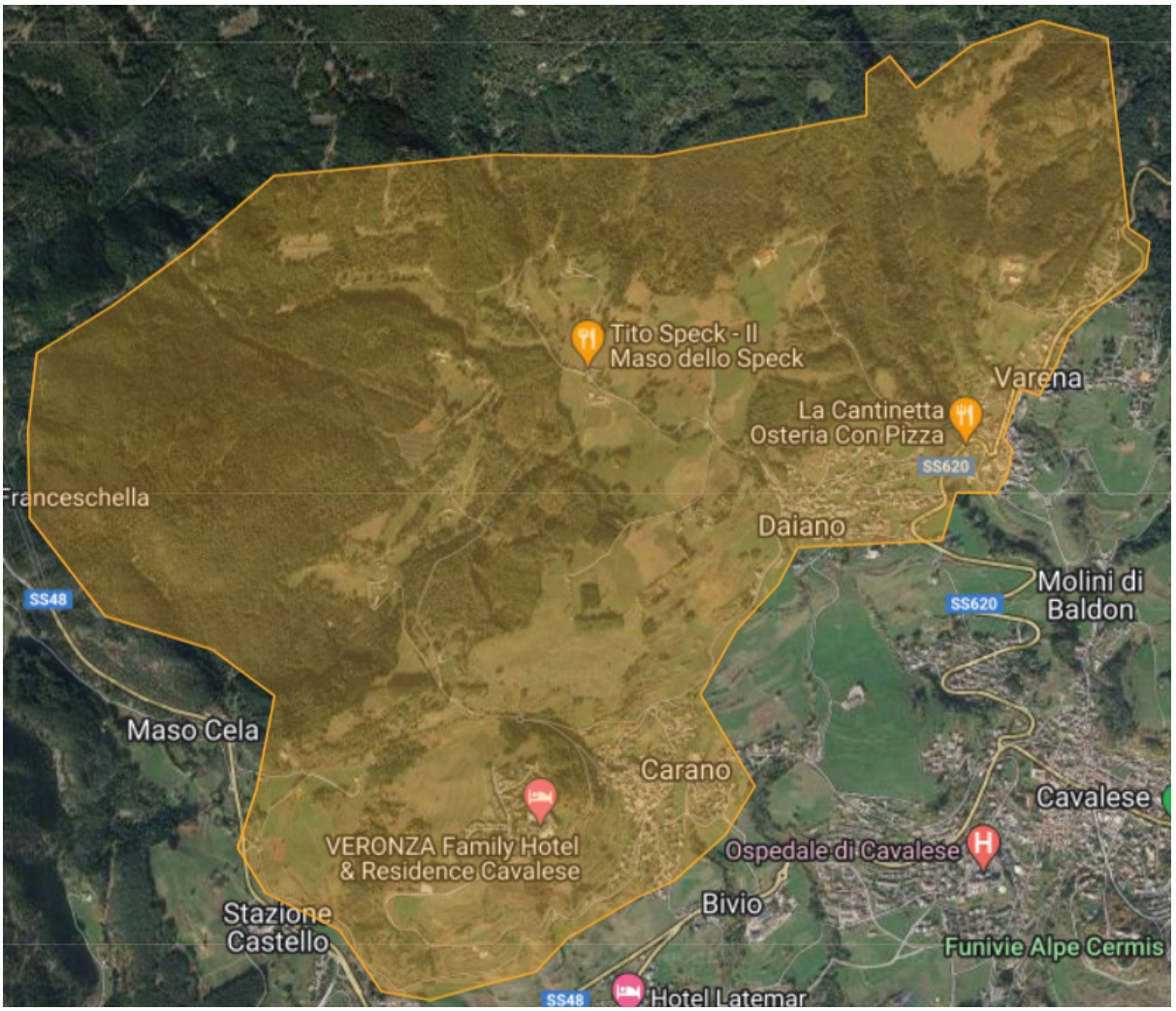
MAPPA DI GARA

Ville di Fiemme
Scala 1:7.500
Equidistanza 5 metri
Simbologia ISMTBOM 2022
Formato A4

ATTENZIONE: NON è permesso il taglio fuori da sentieri/strade, salvo nei tratti contrassegnati dai simboli: 825 (bosco ciclabile), 826 (semiaperto ciclabile) 824, 827, 828, 829, 830 (terreno aperto ciclabile)

I tratti segnati in mappa con i simboli 827, 828, 829 e 830 che sono poco visibili sono evidenziati sul terreno con delle bandierine tricolore

AREA EMBARGATA



https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1b16XaENHLut3FwOd6KKPhfG-H_mBBJaN&ll=46.30084108985417%2C11.436003399999981&z=14

TERRENO DI GARA

La gara si svolge per il 45-60% su sterrato e 40-55% terreno pavimentato a seconda dei percorsi. Si ricorda di rispettare il codice della strada, nei centri abitati ci saranno alcuni incroci pericolosi, alcune zone fuori paese sono molto frequentate da turisti sia in macchina che a piedi, raccomandiamo il massimo rispetto verso tutti.

PUNTO DI CONTROLLO TRAFFICATO

Molte categorie avranno il punto di controllo numero 48, essendo un punto con molti passaggi verranno posizionate 2 lanterne ai due lati del sentiero, in modo che gli atleti che arrivano in un senso non si scontrino con quelli che arrivano nel senso opposto, attenzione, mantenere la destra!

ARRIVO

Il percorso dall'ultimo punto all'arrivo sarà fettucciato.

L'arrivo si trova a circa 2 km dal ritrovo, il percorso per tornare al ritrovo sarà segnalato con fettucce e cartelli.

RACCOLTA MAPPE

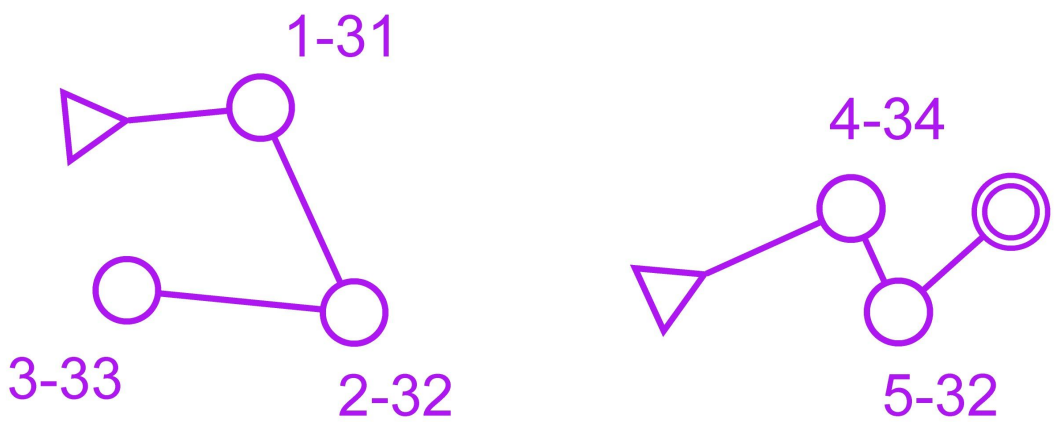
All'arrivo non saranno ritirate le mappe, si confida nel fair play.

CARATTERISTICHE PERCORSI

CATEGORIA	LINEA D'ARIA	LUNGHEZZA REALE	DISLIVELLO	PUNTI	CATEGORIA	LINEA D'ARIA	LUNGHEZZA REALE	DISLIVELLO	PUNTI
M 12	2,5	3,0	45	8	W 12	2,5	3,0	45	8
M 14	3,3	4,0	50	13	W 14	2,6	3,7	55	11
M 17	4,4	6,0	70	14	W 17	3,3	4,0	70	13
M 20	5,5	7,9	170	18	W 20	4,4	6,0	70	14
M E	5,5	7,9	170	18	W E	4,6	6,9	125	14
M B	4,6	6,9	125	14	W B	3,3	4,0	70	13
M40	4,6	6,9	125	14	W 40	3,3	4,0	70	13
M 50	4,4	6,0	70	14	W 50	2,6	3,7	55	11
M 60	3,3	4,0	70	13	W 60	2,6	3,7	55	11
M 70	2,6	3,7	55	11	E-Bike	4,6	6,9	125	14
ESO	2,5	3,0	45	8	DIR	3,3	4,0	70	13

CAMBIO CARTA

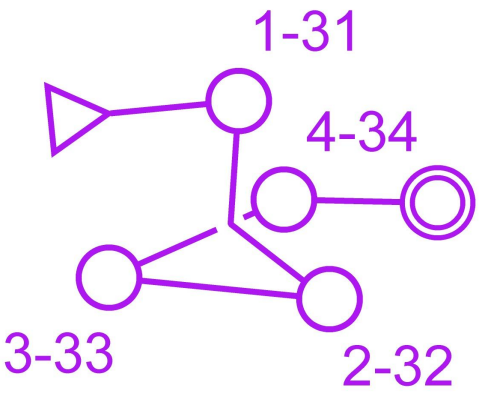
Per le categorie **M20 e ME** ci sarà un cambio carta, entrambe le mappe verranno consegnate alla partenza, la seconda mappa si troverà sul retro della prima. Nella seconda mappa ci sarà un triangolo in corrispondenza dell'ultimo punto della prima mappa e i numeri dei punti di controllo continueranno in ordine progressivo (vedi immagine sotto).



Per le categorie **M17, M50 e W20** vi saranno due porzioni di mappa nello stesso foglio A4, la prima parte si trova in alto, mentre la seconda in basso. Nella seconda porzione di mappa ci sarà un triangolo in corrispondenza dell'ultimo punto della prima porzione di mappa e i numeri dei punti di controllo continueranno in ordine progressivo (vedi immagine sopra).

GRAFICA DEL PERCORSO

Per alcune categorie i percorsi presentano incroci e sovrapposizioni tra cerchi e linee, pertanto nei punti necessari le linee sono state leggermente deviate per facilitare la lettura della mappa e del percorso.



Alcune zone presentano molti punti di controllo ravvicinati, sia sulla mappa che nel terreno, prestare molta attenzione alla sequenza e al codice del punto di controllo!

CAMPIONATO ITALIANO LONG MTB-O

8 maggio 2022

COMITATO ORGANIZZATORE

Tracciatore Luigi Girardi
Delegato Tecnico Augusto Cavazzani

PROGRAMMA

Ore 8.30 Apertura segreteria
Ore 10.00 Partenza primo concorrente
Ore 13.30 Premiazioni

RITROVO & PARCHEGGI

Il ritrovo è situato nell'abitato di Carano, nel comune di Ville di Fiemme, 46.29225, 11.43952. Per non entrare nella zona gara e viste le recenti modifiche alla viabilità per raggiungere il ritrovo sarà necessario seguire le indicazioni dell'organizzazione che partiranno dalla rotatoria della SS48 nei pressi del centro alimentare Coop di Cavalese . 46.28854, 11.44530
Parcheggi limitati nei pressi del ritrovo, si prega di seguire le istruzioni degli addetti.

CAMPER: visti i posteggi limitati e di medio-piccole dimensioni, è vietata la sosta prolungata al ritrovo con i camper. L'area dedicata più vicina si trova all'Area Sosta Camper - Cavalese 46.2847278, 11.47196202

PARTENZA

La prima partenza è prevista per le ore 10.00. La partenza è a cronometro.
La partenza dista 2,0 km con 100 metri di dislivello dal ritrovo, circa 20 minuti
Attenzione, prendersi il tempo necessario per raggiungere la partenza in orario!

Al minuto -2 i concorrenti entreranno nella zona di partenza per fare clear e check. Al minuto -1 i concorrenti avanzeranno e potranno raccogliere la mappa.

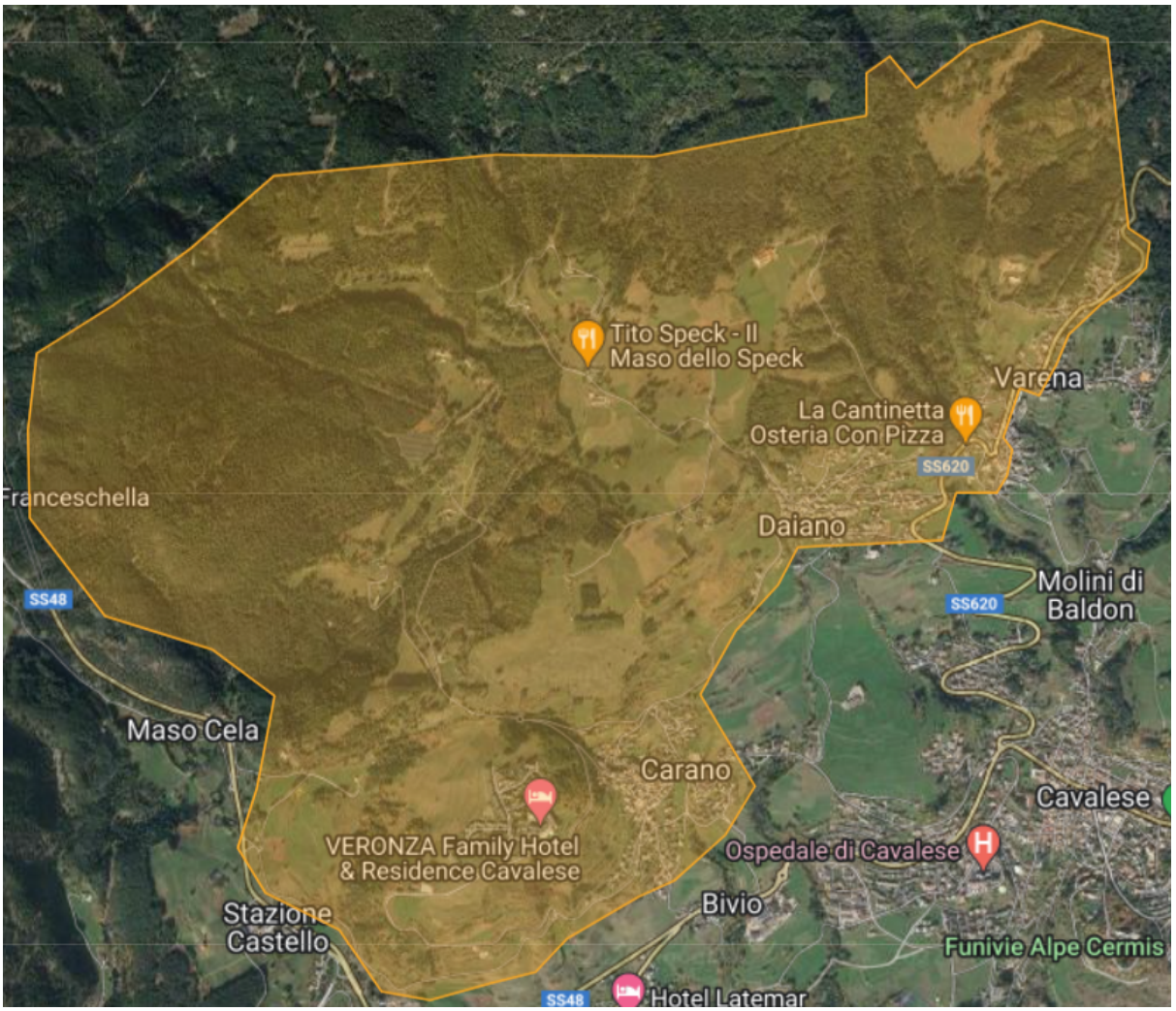
MAPPA DI GARA

Ville di Fiemme
Scala 1:10.000 per le categorie ESO, M/W-12; W-14; W50; W60; M70; WB
Scala 1:15.000 per le altre categorie
Equidistanza 5 metri
Simbologia ISMTBOM 2022
Formato 300*300 mm per tutte le categorie tranne che per ESO, M/W-12; W-14; W50; W60; M70; WB che avranno la mappa in formato A4

ATTENZIONE: NON è permesso il taglio fuori da sentieri/strade, salvo nei tratti contrassegnati dai simboli: 825 (bosco ciclabile), 826 (semiaperto ciclabile) 824, 827, 828, 829, 830 (terreno aperto ciclabile)

I tratti segnati in mappa con i simboli 827, 828, 829 e 830 che sono poco visibili sono evidenziati sul terreno con delle bandierine tricolore

AREA EMBARGATA



https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1b16XaENHLut3FwOd6KKPhfG-H_mBBJaN&ll=46.30084108985417%2C11.436003399999981&z=14

TERRENO DI GARA

La gara di svolge per il 80% su sterrato e 20% terreno pavimentato. Si ricorda di rispettare il codice della strada, nei paesi ci saranno alcuni incroci pericolosi, alcune zone fuori paese sono molto frequentate da turisti sia in macchina che a piedi,

raccomandiamo il massimo rispetto. Il bosco è stato interessato dalla tempesta del 2018, ci sono ancora molte zone ricche di schianti e ramaglie a terra.

ARRIVO

Il percorso dall'ultimo punto all'arrivo **NON** sarà fettucciato.

Saranno presenti 2 differenti arrivi per le diverse categorie. Entrambi si trovano a circa 1 km dal ritrovo, il percorso per tornare al ritrovo sarà segnalato con fettucce e cartelli.

RACCOLTA MAPPE

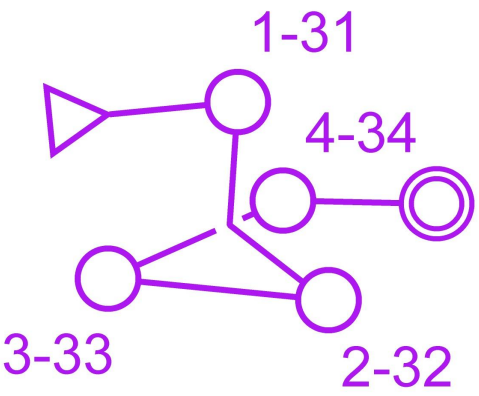
All'arrivo non saranno ritirate le mappe, si confida nel fair play.

CARATTERISTICHE PERCORSI

CATEGORIA	LINEA D'ARIA	LUNGHEZZA REALE	DISLIVELLO	PUNTI	CATEGORIA	LINEA D'ARIA	LUNGHEZZA REALE	DISLIVELLO	PUNTI
M 12	3,9	6,1	150	6	W 12	3,9	6,1	150	6
M 14	7,7	12,6	290	12	W 14	6,0	9,6	145	8
M 17	12,6	21,2	420	13	W 17	7,7	12,6	290	12
M 20	13,1	23,0	490	17	W 20	12,6	21,2	420	13
M E	16,4	26,0	785	14	W E	13,1	23,0	490	17
M B	7,7	12,6	290	12	W B	6,0	9,6	145	8
M40	13,1	23,0	490	17	W 40	7,7	12,6	290	12
M 50	12,6	21,2	420	13	W 50	6,0	9,6	145	8
M 60	7,7	12,6	290	12	W 60	6,0	9,6	145	8
M 70	6,0	9,6	145	8	E-Bike	12,6	21,2	420	13
ESO	3,9	6,1	150	6	DIR	7,7	12,6	290	12

GRAFICA DEL PERCORSO

Per alcune categorie i percorsi presentano incroci e sovrapposizioni tra cerchi e linee, pertanto nei punti necessari le linee sono state leggermente deviate per facilitare la lettura della mappa e del percorso.



Alcune zone presentano molti punti di controllo ravvicinati, sia sulla mappa che nel terreno, prestare molta attenzione alla sequenza e al codice del punto di controllo!

INFORMAZIONI GENERALI

RECINTI

Sono presenti alcuni recinti attraversabili, **chiusi**. Per aprirli è sufficiente togliere il filo afferrandolo per l'apposita impugnatura, oppure alzare l'asse che ne sbarra il passaggio. Essendoci parecchie zone adibite a pascolo dove il bestiame è custodito con fili elettrici e movimentati in base alle esigenze questi ultimi possono essere spostati in ogni momento.
È **obbligatorio chiudere** il passaggio una volta transitati.

SENTIERI

Potrebbero essere presenti alcune piccole tracce di boscaioli e/o fungaioli che non sono segnate in carta.

ANIMALI AL PASCOLO

Prestare attenzione ad eventuali animali al pascolo nella zona di gara!

PETTORALI
I numeri di gara saranno valevoli per entrambe le gare. È obbligatorio riconsegnare il pettorale al termine delle proprie gare

RISTORO
Non è previsto alcun ristoro. Sul terreno di gara sono presenti delle fontane che sono rappresentate in mappa con l'apposito simbolo.

PROCEDURA D'ARRIVO
Una volta punzonata la stazione di Finish, l'atleta deve avviarsi verso la postazione di scarico dati nel minor tempo possibile. Dopo aver scaricato la propria SiCard il deflusso dalla zona arrivo deve essere immediato. Richieste di chiarimento per eventuali errori di punzonatura (PM, PE) potranno essere discussi successivamente.
Si rammenta che, anche in caso di ritiro è obbligatorio transitare per l'arrivo e scaricare la propria SiCard.

SISTEMA DI PUNZONATURA
Sport Ident. Sarà attivo il sistema di punzonatura contactless AIR+.
Chi fosse sprovvisto di Sport Ident potrà noleggiare una Si-Card **non SIAC** il giorno della gara al costo di € 2.00. In caso di mancata restituzione sarà richiesto dall'organizzazione un rimborso di € 30.00.

CATEGORIE
Agonistiche: M/W-14, M/W-17, M/W-20, M/W Elite, M/W40, M/W50, M/W60, M70;
Non agonistiche: M/W-12, Esordienti, Direct, M/WB, E-Bike

ISCRIZIONE
QUOTE D'ISCRIZIONE
€ 7.00 M/W-12, M/W-14, M/W-17, Esordienti
€ 12.00 M/W-20, M/W Elite, M/WB, M/W40, M/W50, M60, M70, Direct, E-Bike

SCADENZA ISCRIZIONE
entro le ore 23.59 di martedì 3 maggio 2022

METODO D'ISCRIZIONE
- tramite sito FISO;
- tramite e-mail all'indirizzo: alessio.dalfollo@gmail.com complete di: Nome e Cognome, data di nascità, n° Si-Card, nome e nazione della società, categoria in cui si vuole gareggiare.

PAGAMENTO
Tramite bonifico bancario, mostrando la ricevuta di pagamento al ritiro buste di società, a: Gronlait Orienteering Team A.S.D.
IBAN: IT10X0801134820000040018886 – BIC: CCRTIT2T01A – Banca: Cassa Rurale Vallagarina

PREMIAZIONI

Domenica 8 maggio al termine della manifestazione, ore 13.30 circa.
Saranno premiati i primi 3 di ogni categoria, sommando il tempo delle due gare

RECLAMI

I reclami devono essere indirizzati al Direttore Gara che li gestirà in conformità al paragrafo 3.7.7 dell'RTF FISO. Non possono essere accettati reclami presentati oltre mezz'ora dalla pubblicazione della classifica ufficiale.

GIURIA DI GARA

La giuria di gara sarà composta da:

- Zambiasi Clizia
- Simoni Giuseppe
- Gaio Aaron

Riserve:

- Rontini Mattia
- Visioli Andrea

L'organizzazione, pur avendo cura della buona riuscita dell'evento, declina ogni responsabilità per danni a persone e/o cose avvenuti prima, durante, e dopo la manifestazione.